

ร่างขอบเขตของงาน (TOR : Term of Reference) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น

ตามหนังสือ อำนวยการเปลี่ยน ที่ ตง ๐๐๒๓.๓/๒๐๒ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ องค์การบริหารส่วนตำบลพิง ได้รับแจ้งการอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เพื่อบริหารจัดการขยะภายในตำบล ครอบคลุมที่มีวงเงินต่อหน่วยตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป คือ รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลพิง จึงมีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลพิง ตลอดจนแก้ไขปัญหาปริมาณขยะมูลฝอยตกค้าง โดยเบิกจ่ายจากแผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ งบประมาณตั้งจ่าย ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้สามารถจัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอย ให้เป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด
- เพื่อใช้บรรทุกขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นเหมาะสมกับปริมาณขยะในพื้นที่ตำบลพิง ตลอดจนแก้ไขปัญหาปริมาณขยะมูลฝอยตกค้างในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว และหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ด้วย



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล
ลี้พิง ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างในครั้งนี้

๔.๑ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน โดยมีคุณสมบัติเฉพาะตามรายละเอียดใน
เอกสารแนบท้าย

๕. ระยะเวลาและเงื่อนไขการส่งมอบ

๕.๑ ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับอนุมัติใบสั่งซื้อ/สั่งจ้างหรือวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อยในนามองค์การบริหารส่วนตำบลลี้พิง โดยองค์การบริหาร
ส่วนตำบลลี้พิงจะมอบอำนาจให้ดำเนินการ

๕.๓ ผู้ขายต้องใช้สีพ่นเครื่องหมายตราองค์การบริหารส่วนตำบลลี้พิงพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ไว้ที่ประตูหน้าด้าน
นอกตัวรถยนต์ทั้งสองข้าง ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕.๔ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มมาตรฐาน
ที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาทีเสนอเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่เสนอราคา

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ระยะเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
ครบถ้วนถูกต้องพร้อมคู่มือการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์

๘. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท(สองล้านห้า
แสนบาทถ้วน)รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลลี้พิง ตกลงชำระเงินค่ารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เมื่อได้รับมอบและได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ เกณฑ์ราคา

๑๑. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิง องค์การบริหารส่วนตำบลพิง หมู่ที่ ๒ ตำบลพิง
อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง เบอร์โทรศัพท์/โทรสาร ๐๗๕-๒๐๔-๔๓๕

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR : Term of Reference) และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพิง


ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสิริวิชญ์ แท้มประสิทธิ์)

ตำแหน่ง พนักงานราชการ(ครู)


ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤษฏี เพชรนวล)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเขป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
 ๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
 ๒. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
 ๓. รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
 ๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ชุดกระบอกลูกสูบไฮดรอลิกและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 ๕. มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสี่เหลี่ยม ๑ ดวง

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน
- รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- รถยนต์รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ
- ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรทุกขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
- ส่วนล่างใต้ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

- แผ่นตันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ด้านท้ายตู้ถังบรรจุขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง
- ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก ขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออก ใบอนุญาต , แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของ หน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะ เข้าถังได้
- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
 ๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 ๒. ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
 ๓. ใบบัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
 ๔. คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบบัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการ เคลื่อนที่ของชุดใบบัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบบัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่ น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

ระบบไฮดรอลิก

- การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ผาก,ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมัน ไฮดรอลิก
- สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุด ควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอก ไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอก ไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

- กระจกโฮตรอลิก ชุดยกอัตโนมัติ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระจกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระจกโฮตรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร
- กระจกโฮตรอลิก ชุดคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ส่วนหน้าของตู้บรรทุกขยะ
- เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระจกโฮตรอลิกทุกชุด จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกโฮตรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก , แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระจกโฮตรอลิกให้ชัดเจน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระจกโฮตรอลิกและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED จำนวน ๑ ดวง
- ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

กล่องหน้า-หลัง

- จอแสดงผลมีขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- กล่องหน้าเลนส์กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ องศา กล่องหลังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา
- รองรับภาษาได้ไม่น้อยกว่า ๖ ภาษา
- มีระบบบันทึกขณะจอดรถ
- แบตเตอรี่ในตัวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ mAh
- ระบบบันทึก ๒ กล่อง
- ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายอย่างชัดเจน

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - แม่แรงโฮตรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อคคลอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

สีรถยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K
- ภายในถัง , ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ซัดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

เอกสารอื่นๆตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบ พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจาก กระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้ง อุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้อง นำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ ส่วนควบต่าง ๆที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถัง บรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกร เครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแผนภาพวงจรถอยรถจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ซ่อมบำรุง จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ พร้อมระบุมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี เพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย
- ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับ อนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและ สะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย
- ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ถูกหน่วยงานภาครัฐแจ้งรายงานเป็นผู้ถูกเวียนทำงานในภาครัฐ
- ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของรถคันดังกล่าว ตามความเป็นจริง ของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อกให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงให้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน
- ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหาารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการ ฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการ ฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

| รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด | รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ๑..... | ๑..... |
| ๒..... | ๒..... |

- หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีประสบการณ์ในการจำหน่ายรถดังกล่าว ต่อหน่วยงานราชการ อย่างน้อย ๑ งานขึ้นไป โดยนำหนังสือรับรองผลงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในส่วนของตัวรถที่ได้เสนอมา และศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย และระบบ ไฮดรอลิกของรถบรรทุกขยะมูลฝอย โดยศูนย์บริการต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือห่างจากที่ตั้งขององค์การบริหารส่วนตำบลไม่ถึง 150 กิโลเมตร เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาหลังการใช้งาน
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว